

# AKRON ADITIVO PARA DIESEL

## HOJA DE SEGURIDAD

Fecha de emisión: 4 de julio 2014

# AKRON®

TU MUNDO EN MOVIMIENTO

### 1.- Identificación del producto y compañía

#### 1.1.- Identificación del Producto:

Nombre Químico del Producto: Aditivo para Combustible.  
Nombre Comercial del Producto: Akron Aditivo para Diesel.  
Familia Química: N.D.  
Sinónimo: Aditivo para Combustible.  
Usos del Producto: Aditivo para Diesel.

#### 1.2.- Información de la Compañía:

Mexicana de Lubricantes S.A. de C.V.  
Avenida 8 de Julio No 2270 Z.I.  
Guadalajara, Jalisco, México. C.P. 44940  
Teléfonos: 01 (33) 3134 0500 / 3134 0576  
Fax: 01 (33) 3134 0508  
Teléfonos de emergencia Mex de Lub: 01(33) 31340579  
Teléfono emergencia Salud 24 Hrs: SETIQ 01 800 002 1400  
Teléfono emergencia transporte: CENACOM 01 800 004 1300

### 2.- Identificación de riesgos

#### 2.1.- Clasificación de los grados de riesgo:

Rangos de la NFPA: Salud 1; Flamabilidad 2; Reactividad 0; (Mínimo 0, Ligeramente 1, Moderado 2, Alto 3, Extremo 4).

#### 2.2.- Este material es considerado como peligroso de acuerdo a la definición CFR1910.1200

#### 2.3.- Pictograma:



GHS02

#### 2.4.- VÍA DE INGRESO AL ORGANISMO:

a).- Ingestión: Evitar la ingestión de este producto.  
b).- Inhalación: Los vapores pueden irritar el tracto respiratorio y puede causar dolor de cabeza, mareo, somnolencia, etc.  
c).- Contacto con la piel: No se espera que cause irritación significativa o prolongada, el contacto repetido y prolongado puede causar irritación pero no se espera que cause alergia. No se espera que sea dañino a órganos internos si es absorbido a través de la piel.  
d).- Contacto con los ojos: No se espera que cause irritación significativa o prolongada.

#### 2.5.- Sustancia química considerada como:

a).- Carcinogénica: N.D.  
b).- Mutagénica: N.D.  
c).- Feratogénica: N.D.

#### 2.6.- Información complementaria:

a).- CL<sub>50</sub>: N.D.  
b).- DL<sub>50</sub>: N.D.

### 3.- Composición e información sobre los componentes

#### 3.1.- Identificación:

##### a).- Composición Química:

Componentes:	Concentración (%wt)	N°CAS
Destilados Ligeros del Petróleo	85.0 — 90.0	64742-47-8
Aditivos Varios	10.0 — 15.0	Mezcla

b).- No. ONU: N.D.  
c).- LMPE-PPT: N.D.  
d).- LMPE-CT: N.D.  
e).- LMPE-P: N.D.  
f).- IPVS (IDLH): N.D.

### 4.- Primeros auxilios

- 4.1.- Ingestión: Si es ingerido, no induzca al vómito. Lleve a la persona a un centro médico de emergencia.
- 4.2.- Inhalación: Los vapores pueden irritar el tracto respiratorio y puede causar dolor de cabeza, mareo, somnolencia, etc. el paciente deberá ir a un lugar ventilado y llevar a un centro médico de emergencia.
- 4.3.- Contacto con la piel: Procedimientos de Primeros Auxilios no son requeridos. Como precaución, lave la piel vigorosamente con jabón y agua. Remueva y lave la ropa contaminada. Contacto prolongado puede causar dermatitis.
- 4.4.- Contacto con los ojos: A altas concentraciones de vapor puede irritar los ojos, pero como precaución lávese los ojos con agua por 15 minutos manteniéndolos abiertos.
- 4.5.- Otros riesgos a la salud: N.D.
- 4.6.- Antídoto: N.A.
- 4.7.- Información adicional: N.A.

### 5.- Medidas de lucha contra incendios

- 5.1.- Medio de extinción: CO<sub>2</sub>, Polvo Químico y Espuma.  
Propiedades de flamabilidad:  
Temperatura de inflamación: 46°C (115°F) ASTM D92.  
Autoignición: >253°C (487°F).
- 5.2.- Equipo de protección personal: Para incendio de este material no entre en el siniestro sin una adecuada protección que incluye el uso de goggles, ropa protectora, guantes y mascarilla.
- 5.3.- Procedimiento y precauciones especiales durante el combate de incendios: Use rocío de agua para enfriar las superficies expuestas al fuego y proteja al personal. Aislar el lubricante del incendio. Se usa espuma, polvo químico seco o agua en neblina para extinguir el fuego. Se recomienda protección respiratoria y ocular para el personal bombero.
- 5.4.- Condiciones que conducen a riesgo especial: Los recipientes vacíos retienen residuos de producto (líquido y/o vapor) y pueden ser peligrosos. No presurice, corte, solde, perfore, pulverice o exponga estos recipientes al calor, llamas, chispas, electricidad estática u otras fuentes de ignición; estos pueden explotar y causar lesiones, incluso, la muerte. Los recipientes vacíos deben ser drenados completamente y desechados de acuerdo a la legislación vigente.
- 5.5.- Productos de la combustión: La combustión forma Dióxido de Carbono y vapor de Agua y puede producir Óxidos de Nitrógeno y Azufre. Una combustión incompleta puede producir Monóxido de Carbono.
- 5.6.- Clave CRET: Tóxico e Inflamable.
- 5.7.- Rangos de la NFPA: Salud 1; Flamabilidad 2; Reactividad 0; (Mínimo 0, Ligeramente 1, Moderado 2, Alto 3, Extremo 4).
- 5.8.- Límites de explosividad:
- Límite de explosividad inferior: 1.4%  
Límite de explosividad máxima: 9.3%

### 6.- Medidas en caso de vertido accidental

- 6.1.- Procedimiento y precauciones inmediatas: Detenga la fuente de fuga o derrame. Mantenga alejado al personal. Recupere el producto suelto. Ponga arena, tierra o cualquier otro producto absorbente autorizado por las regulaciones estatales, en el área del derrame. Mantenga el producto fuera de las alcantarillas, colóquelo en recipientes cerrados.
- 6.2.- Método de mitigación: N.A.
- 6.3.- Consideraciones para los desechos: Coloque los materiales de desecho en un contenedor y déjelos de acuerdo a las regulaciones gubernamentales existentes. Contacte a las autoridades locales ambientales y de salud para la aprobación de los desechos de este producto.

# AKRON ADITIVO PARA DIESEL

## HOJA DE SEGURIDAD

Fecha de emisión: 4 de julio 2014

# AKRON®

TU MUNDO EN MOVIMIENTO

### 7.- Manipulación y almacenamiento

7.1.- Manejo y almacenamiento: No suelde, caliente o perfore el recipiente. La ignición de los residuos puede provocar una explosión violenta si es calentado lo suficiente.

PRECAUCIÓN: No aplique presión cuando el tambor esté vacío porque puede ocurrir una explosión.

### 8.- Controles de exposición / Protección personal

8.1.- Protecciones respiratorias: No se requiere de una protección respiratoria normal, si las condiciones de operación resultan mezcladas en el aire o el vapor de este material; es recomendado el uso de un respirador aprobado.

8.2.- Protección de ojos y cara: No se requiere.

8.3.- Protección de manos: Usar guantes.

8.4.- Protección de la piel: No se requiere. Se puede usar para minimizar el contacto, ropa de protección.

### 9.- Propiedades físicas y químicas

9.1.- Descripción Física: Líquido Transparente.

9.2.- Punto de Congelamiento: -50°C.

9.3.- Punto de Ebullición / Rango: 188 a 209°C.

9.4.- Autoflamabilidad: 253°C.

9.5.- Solubilidad en agua: <0.01% a 25°C.

9.6.- Olor: Característico.

9.7.- Color: Verde.

9.8.- Densidad: 0.796 g/cm<sup>3</sup> a 15°C.

9.9.- Temperatura de Inflamación: 46°C (COC).

9.10.- Viscosidad: 1.70 mm<sup>2</sup> / seg (cSt) a 40°C.

9.11.- pH: No aplica.

9.12.- Peso Molecular: 158.

9.13.- Densidad del vapor (aire=1): 5.5

9.14.- Presión vapor: 0.07 kPa a 20°C.

9.15.- Rango de evaporación, n-butil acetato=1 : 0.1

### 10.- Estabilidad y reactividad

10.1.- Productos peligrosos de descomposición: Descomposición Térmica o quemado puede liberar Óxidos de Carbono.

10.2.- Estabilidad química: Estable a temperaturas abajo de 46°C (115°F).

10.3.- Condiciones para evitar: No aplica.

10.4.- Materiales que evitar: Agentes fuertemente Oxidantes.

10.5.- Polimerización peligrosa: No ocurre.

10.6.- Condiciones para evitar la polimerización: No aplica.

### 11.- Información toxicológica

11.1.- Este producto es un destilado ligero del petróleo, el cual es refinado por varios procesos incluyendo un severo hidrotreatmento. Este producto es considerado peligroso de acuerdo a la OSHA Hazard Communication Standard (29 CFR 1910.1200).

11.2.- Sustancia química considerada como:

a).- Carcinogénica: N.D.

b).- Mutagénica: N.D.

c).- Feratogénica: N.D.

11.3.- Información complementaria:

a).- CL<sub>50</sub>: N.D.

b).- DL<sub>50</sub>: N.D.

### 12.- Información ecotoxicológica

12.1.- Ecotoxicidad: De este producto se espera que presente algún daño ambiental como aquellos asociados con los derrames de solventes.

12.2.- Ambiente: Dato no disponible.

### 13.- Información relativa a la eliminación de productos

13.1.- Consideraciones para los desechos: Coloque los materiales de desecho en un contenedor y dépositelo de acuerdo a las regulaciones gubernamentales existentes.

13.2.- Contacte a las autoridades locales ambientales y de salud para la aprobación de los desechos de este producto.

### 14.- Información relativa al transporte

14.1.- Etiquetado para el transporte.

Nombre: Akron Aditivo para Diesel.

Clasificación riesgo primario: Líquido inflamable.

Etiqueta requerida: Flammable.

Código SIMAR: 140 D.

Clase: 3

Número de identificación UN: UN 3082



### 15.- Información sobre la reglamentación

NOM-018-STPS-2000 "Sistema para la identificación y comunicación de peligros y riesgos por sustancias químicas peligrosas en los centros de trabajo".

NOM-010-STPS-1999 "Condiciones de seguridad e higiene en los centros de trabajo donde se manejen, transporten, procesen o almacenen sustancias químicas capaces de generar contaminación en el medio ambiente laboral".

NOM-004-SCT-2008 "Sistema de identificación de unidades destinadas al transporte de sustancias, materiales y residuos peligrosos".

Especificación 10.30 del Aditivo Akron Aditivo para Diesel, publicado por la Gerencia Técnica de Mexicana de Lubricantes, S.A. de C.V.

NIOSH "Pocket Guide to Chemical Hazards".

NFPA 325 "Guide to Fire Hazard Properties of flammable liquids, gases and volatile solids".

NOTAS:

N.A. NO APLICA.

N.D. NO DETERMINADO.

### 16.- Otras informaciones



■ Salud

■ Inflamabilidad

■ Reactividad

□ Riesgo

0 Insignificante

1 Ligero

2 Moderado

3 Alto

4 Extremo

Mexicana de Lubricantes, S.A. de C.V. Av. 8 de Julio No. 2270, ZI. C.P. 44940 Guadalajara, Jalisco, México.  
Teléfono: 01 (33) 31-34-05-00 Fax: 01 (33) 31-34-05-01 [www.akron.com.mx](http://www.akron.com.mx)

Para mayor información de este producto, acuda al Departamento Técnico del Distribuidor de su localidad o al Departamento Técnico de Mexicana de Lubricantes, S.A. de C.V.